



МАХАМ

Каталог шин для карьерных самосвалов и карьерного спецтранспорта



ОГЛАВЛЕНИЕ:

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ШИНАМ		3.
ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ, КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ		СТР.
E3 Radial	MS305	10
	MS306/306+	11
	MS308/308+	12
	MS309	13
E4 Radial	MS401	14
	MS401+	15
	MS403	16
	MS403+/403 PRO	17
	MS409	18
	MS412	19
	MS419	20
	MS421	21
	MS440/400 PRO	22
	MS453	23
E3/L3, Radial	MS301	26
	MS302	27
E3	MS303	28
E4/L4, Radial	MS405	29
	MS406	30
L5, Radial	MS501	31
L5S, Radial	MS502	32
L5T, Radial	MS503	33
E2 Radial	MSV01 PRO	34
Ind, Radial	MS407	35
E3/L3, Radial	MS967R	36
ТАБЛИЦЫ ИНДЕКСОВ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ		37



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КЛАССИФИКАЦИЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН (КГШ)

Применение	Классификация TRA	Тип протектора	Транспортное средство
Перевозка горной массы	E-1	Обычный	
	E-2	Обычный тяговый	
	E-3	Обычный скальный	
	E-4	Глубокий скальный	
	E-7	Повышенной проходимости	
Погрузчики и бульдозеры	L-2	Обычный тяговый	
	L-3	Обычный скальный	
	L-4	Глубокий скальный	
	L-5	Сверхглубокий скальный	
	L-4S	Глубокий гладкий	
Грейдеры	L-5S	Сверхглубокий гладкий	
	G-1	Обычный тяговый	
	G-2	Обычный скальный	

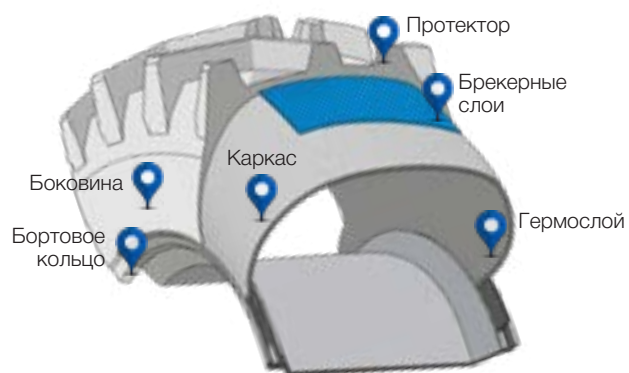
КОНСТРУКЦИЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН (КГШ)

Общими элементами всех крупногабаритных шин являются:

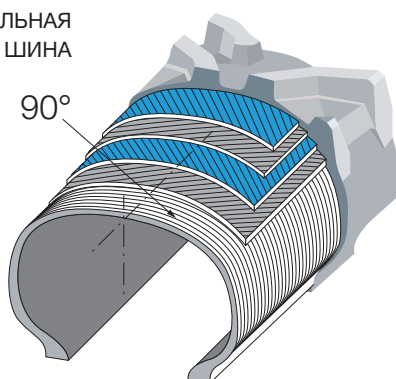
- **Протектор** – взаимодействует с грунтом, защищает каркас, противодействует износу;
- **Каркас** – создаёт силовой каркас шины, несёт нагрузку;
- **Борта** – обеспечивают посадку на обод;
- **Брекеры** – защищают каркас и формируют пятно контакта;
- **Боковины** – защищают каркас от порезов;
- **Гермослой** – удерживает давление внутри бескамерных шин;



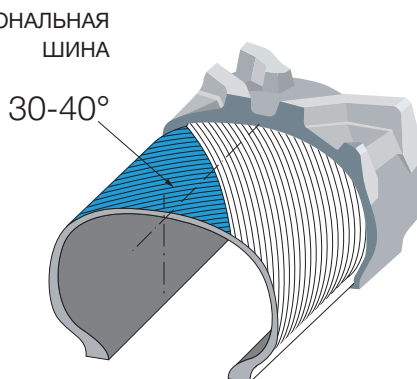
КОНСТРУКЦИЯ РАДИАЛЬНОЙ ШИНЫ



РАДИАЛЬНАЯ ШИНА



ДИАГОНАЛЬНАЯ ШИНА

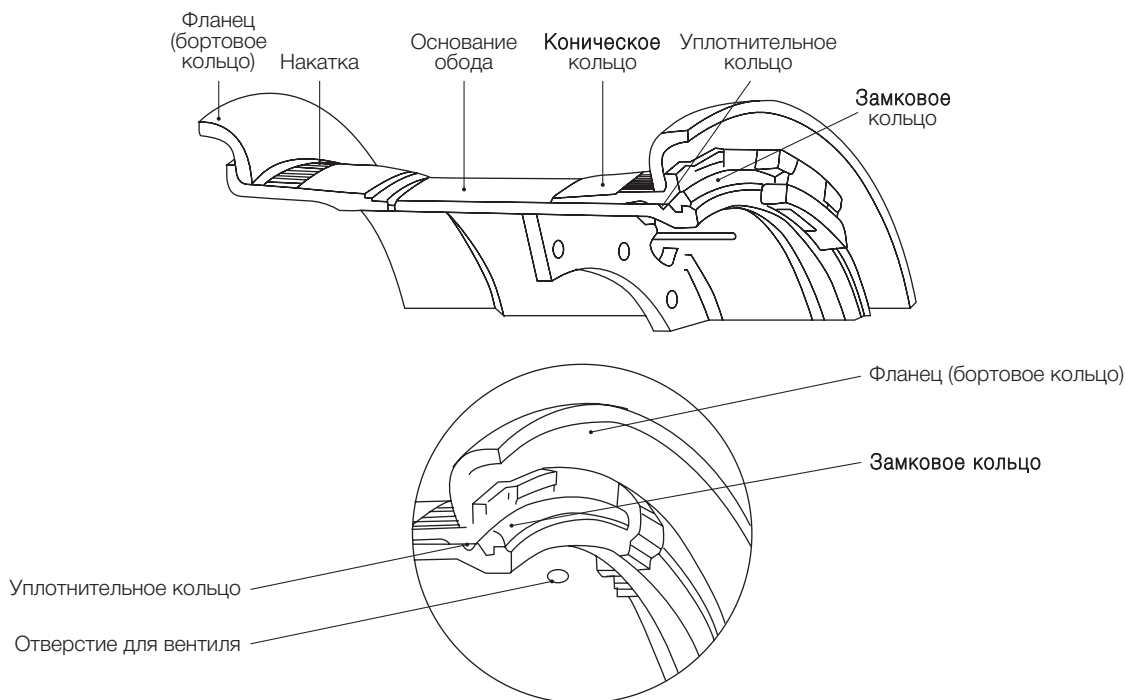


ИНДЕКС СКОРОСТИ

Индекс скорости – цифровой код, обозначающий максимальную скорость, при которой шина может нести нагрузку, соответствующую индексу грузоподъемности.

Индекс скорости	A2	A3	A4	A5	A6	A8	B	C	D	E	F	G
км/ч	10	15	20	25	30	40	50	60	65	70	80	90

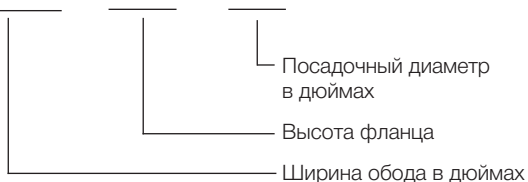
ОБОДЬЯ



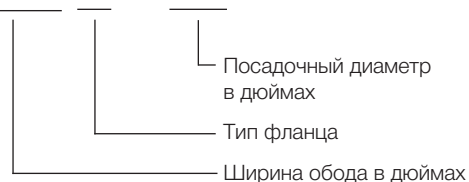
Ободья обычно обозначаются кодом, состоящим из трех элементов: ширина обода (в дюймах), конфигурация закраины (буквенное обозначение) и диаметр обода (в дюймах).

Варианты обозначения ободьев:

24.00 / 5.0 × 51



9.00 V × 24



Надлежащая эксплуатация шин возможна только при их установке на соответствующий обод.

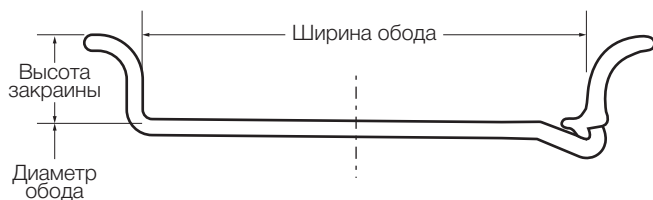
Существует четыре основных типа ободьев для крупногабаритных шин:

- с плоским основанием
- с конусной посадочной полкой
- полуглубокий
- глубокий



ОБОД С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ

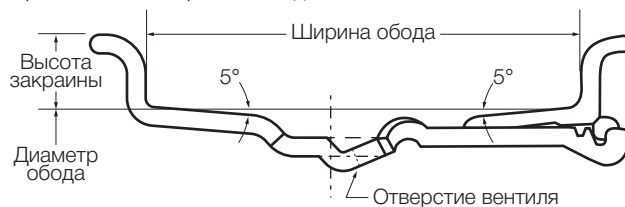
Применяются закраины с кодами V, VM, T



Размер обода		Размер шины	
Обод с плоским основанием	Обод с плоским основанием 5°	Стандартный	Альтернативный
6.50T	6.5	8.25-20	9.00-20
7.00T	7.0	9.00-20	10.00-20
7.50 V (VM)	7.5	10.00-20	11.00-20
8.00 V	8.0	11.00-20	12.00-20,24
8.50 V (VM)	8.5	12.00-20,24	13.00-24
9.00 V	9.0	13.00-24	12.00-20,24, 14.00-20,24
10.00 WI (W)	—	14.00-20,24, R24	13.00-24

ПОЛУГЛУБОКИЙ ОБОД

Сокращенно такой обод обозначается «SDC». Применяются закраины с кодами TG, VA.

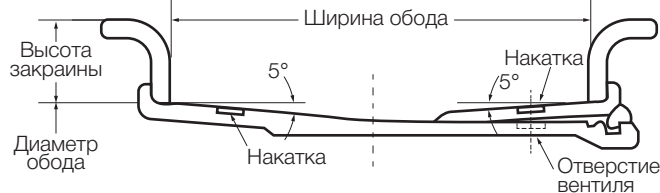


Размер обода	Размер шины
8.00 TG	12.00-20, 24
	13.00-24
	14.00-24, 14.00R24
10.00 VA	13.00-24
	14.00-24, 14.00R24
	16.00-24

ОБОД С КОНИЧЕСКОЙ ПОЛКОЙ

Не имеет кода конфигурации закраины. Имеет дополнительный параметр глубины обода (в дюймах), как указано в примере.

Такой обод может состоять из пяти, а также из семи компонентов:



Размер обода	Размер шины	Размер обода	Размер шины
8.50	12.00R25, 13.00R25	24.00	33.00R51
10.00	14.00R25	25.00	29.5R25, 29
11.25	16.00R25	26.00	36.00R51
12.00	15.5R25	27.00	33.25R29, 37.00R57
13.00	18.00R25, 33	28.00	33.5R33, 39, 35/65R33
14.00	17.5R25		40.00R57, 46/90R57
15.00	21.00R25, 33, 35	29.00	37.25-35
17.00	20.5R25, 24.00R25, 29, 35, 49	32.00	37.5-33, 39, 51, 40/65-39, 46/90R57
19.50	23.5R25, 27.00R49		36.00
22.00	26.5R25, 27.00R33, 30.00R51		



ИНДЕКС НАГРУЗКИ

Индекс нагрузки – цифровое обозначение максимальной нагрузки, которую может нести шина при скорости, соответствующей индексу скорости шины.

Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг
160	4500	190	10600	220	25000	250	60000
161	4625	191	10900	221	25750	251	61500
162	4750	192	11200	222	26500	252	63000
163	4875	193	11500	223	27250	253	65000
164	5000	194	11800	224	28000	254	67000
165	5150	195	12150	225	29000	255	69000
166	5300	196	12500	226	30000	256	71000
167	5450	197	12850	227	30750	257	73000
168	5600	198	13200	228	31500	258	75000
169	5800	199	13600	229	32500	259	77500
170	6000	200	14000	230	33500	260	80000
171	6150	201	14500	231	34500	261	82500
172	6300	202	15000	232	35500	262	85000
173	6500	203	15500	233	36500	263	87500
174	6700	204	16000	234	37500	264	90000
175	6900	205	16500	235	38750	265	92500
176	7100	206	17000	236	40000	266	95000
177	7300	207	17500	237	41250	267	97500
178	7500	208	18000	238	42500	268	100000
179	7750	209	18500	239	43750	269	103000
180	8000	210	19000	240	45000	270	106000
181	8250	211	19500	241	46250	271	109000
182	8500	212	20000	242	47500	272	112000
183	8750	213	20600	243	48750	273	115000
184	9000	214	21200	244	50000	274	118000
185	9250	215	21800	245	51500	275	121000
186	9500	216	22400	246	53000	276	125000
187	9750	217	23000	247	54500	277	128000
188	10000	218	23600	248	56000	278	132500
189	10300	219	24300	249	58000	279	136000





МАХАМ

**ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ,
КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА
И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

Универсальный рисунок протектора E3 для использования на карьерных самосвалах.

- ▶ Отличное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для повышения стойкости к проколам
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам протектор
- ▶ Широкий и плоский профиль шины для максимальной устойчивости



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
13.00R25	★★★★	TT	8.50/1.3	1292	336	25	950	8500	700	4875	163B/182A2
14.00R24	★★★★	TT	10.00W	1359	365	27	950	10000	700	5800	169B/188A2
14.00R25	★★★★	TT	10.00/2.0	1359	365	27	950	10000	700	5800	169B/188A2



Универсальный рисунок протектора E3 для использования на карьерных самосвалах.

- ▶ Отличное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам протектор
- ▶ Широкий и плоский профиль для максимальной устойчивости
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для повышения стойкости к проколам



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР MS306	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
13.00R25	★★★	ТТ	8.50/1.3	1300	336	28	950	8500	700	4875	163B/182A2
14.00R24	★★★	ТТ	10.00/2.0	1359	365	27	950	10000	700	5800	169B/188A2
14.00R25	★★★	ТТ	10.00/2.0	1359	365	27	950	10000	700	5800	169B/188A2
16.00R25	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.5	1487	433	28	950	13200	700	7300	177B/198A2
РАЗМЕР MS306+	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
16.00R25	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.5	1494	432	31	950	13200	700	7300	177B/198A2



Тяговый рисунок протектора E3 для использования на карьерных самосвалах.

- ▶ Отличное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Усиленный борт, посадочная пятка и боковина для повышенной устойчивости к порезам

- ▶ Шина обеспечивает превосходную производительность при высокой загрузке



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
14.00R25	★★★	ТТ	10.00/2.0	1359	365	27	950	5800	700	10000	169В/188А2
16.00R25	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.0	1487	433	28	950	12150	700	7300	180В/195А2
16.00R25 MS308+	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.0	1487	435	32	950	12150	700	7300	180В/195А2
16.00R29	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.0	1512	435	32	1200	12200	800	8000	180В/195А2
18.00R25	★★★	ТТ/ТЛ	13.00/2.5	1688	504	32	1200	16000	800	10300	189В/204А2
460/95R25	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.0	1522	456	28	1200	14000	800	9100	184В/200А2
475/95R25	★★★	ТТ/ТЛ	11.25/2.0	1540	470	28	1200	14850	800	9650	186В/201А2
480/95R29	★★★	ТТ/ТЛ	13.00/2.5	1636	486	32	1200	14500	800	9450	186В/201А2
505/95R29	★★★	ТТ/ТЛ	13.00/2.5	1700	518	32	1200	16700	800	10900	191В/205А2



Специальный крупноблочный рисунок протектора обеспечивает повышенную стойкость к порезам в суровых условиях

- ▶ Усиленная конструкция каркаса эффективно повышает грузоподъемность шины
- ▶ Высокопрочный материал каркаса
- ▶ Шестигранная конструкция бортового кольца для повышения нагрузки на шину
- ▶ Особая конструкция плечевой зоны с низким тепловыделением
- ▶ Хорошая самоочищаемость благодаря наклонной ламели



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

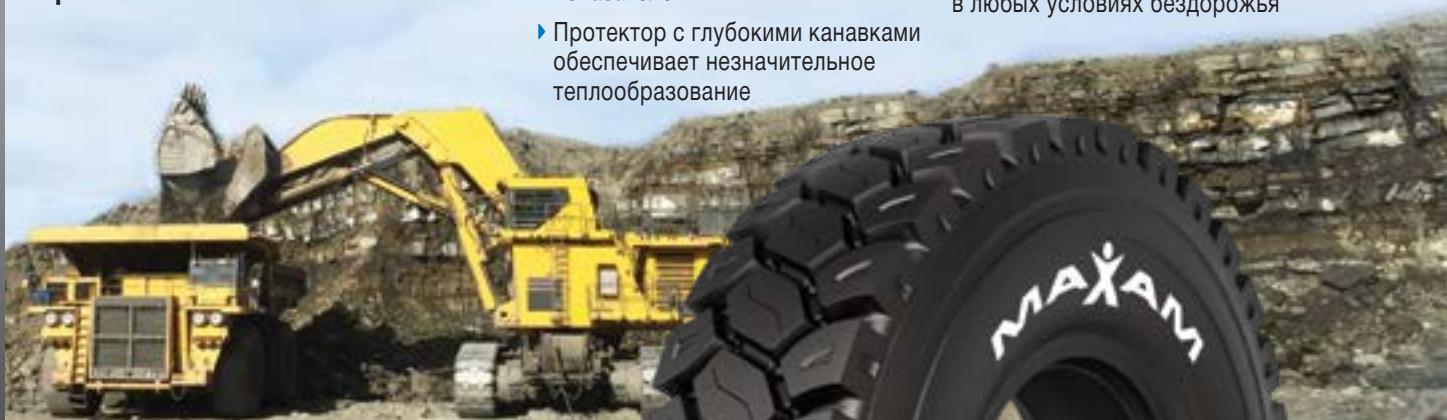


РАЗМЕР MS306	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм		мм	КПа	10 км/ч	КПа	
16.00R29	★★★	TT/TL	11.25/2.0	1603	435	32	1200	13660	800	8800	183B/199A2
18.00R25	★★★	TT/TL	13.00/2.5	1688	504	32	1200	1600	800	10300	189B/204A2
460/95R25	★★★	TT/TL	11.25/2.0	1522	456	28	1200	14000	800	9100	184B/200A2
480/95R29	★★★	TT/TL	13.00/2.5	1636	486	32	1200	14500	800	9450	186B/201A2
505/95R29	★★★	TT/TL	13.00/2.5	1700	518	32	1200	16700	800	10900	191B/205A2



Тяговый рисунок протектора E4 для использования на самосвалах с жесткой рамой.

- ▶ Идеально подходит для работ, требующих максимального сцепления с дорогой, и маршрутов с высоким показателем ТКВЧ.
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает незначительное теплообразование
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для повышенной стойкости к порезам
- ▶ Превосходное сцепление в любых условиях бездорожья



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				ММ	ММ	ММ			КПа	50 км/ч	
14.00R25	★★★	TT / TL	10.00/2.0	1403	392	37	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	91	750	5800	169B
							СТАНДАРТ (S1)	120			
18.00R25	★★	TL	13.00/2.5	1671	494	49	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	146	700	9250	185B
							СТАНДАРТ (S1)	180			
18.00R33	★★	TL	13.00/2.5	1869	497	52	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	173	700	10900	191B
							СТАНДАРТ (S1)	213			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	249			
21.00R33	★★	TL	15.00/3.0	1975	554	61	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	221	700	14000	200B
							СТАНДАРТ (S1)	273			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	318			
21.00R35	★★	TL	15.00/3.0	2057	584	58	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	221	700	14500	201B
							СТАНДАРТ (S1)	273			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	318			
24.00R35	★★	TL	17.00/3.5	2177	658	65	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	292	700	18500	209B
							СТАНДАРТ (S1)	361			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	421			
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	2710	734	71	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	465	700	27250	223B
							СТАНДАРТ (S1)	537			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	627			
33.00R51	★★	TL	24.00/5.00	3061	925	89.5	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	607	700	38750	235B
							СТАНДАРТ (S1)	715			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	824			



Тяговый рисунок протектора E4 для использования на самосвалах с жесткой рамой. Идеально подходит для работ, требующих максимального сцепления с дорогой, и маршрутов с высоким показателем ТКВЧ.

- ▶ Превосходное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает незначительное теплообразование
- ▶ Протектор с широкими блоками распределяет нагрузку для минимального воздействия на технологическую дорогу
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для повышенной стойкости к порезам
- ▶ Специально подобранные варианты составов смеси шины для соответствия различным условиям эксплуатации



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР MS401+	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ		ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм			КПа	50 км/ч	
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	2719	734	81	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	435	700	27250	223B
							СТАНДАРТ (S1)	500			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	580			
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	2700	750	75	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	474	700	27250	223B
							СТАНДАРТ (S1)	548			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	640			
30.00R51	★★	TL	22.00/4.5	2914	853	75	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	583	700	33500	223B
							СТАНДАРТ (S1)	673			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	786			

MAXAM MS401+/MS401 PRO



Универсальный протектор обеспечивает гибкость применения как на ровных технологических дорогах, так и на скалистом грунте, гарантируя максимальную производительность.

- ▶ Превосходное сцепление на любых технологических дорогах
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает незначительное теплообразование для маршрутов с высоким показателем ТКВЧ
- ▶ Глубокий протектор E4 для максимального срока службы шины
- ▶ Дополнительные камневыталкиватели для обеспечения защиты от порезов
- ▶ Широкий квадратный профиль протектора распределяет нагрузку для минимального воздействия на технологическую дорогу
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для повышенной стойкости к порезам
- ▶ Специально подобранные варианты составов смеси шины для соответствия различным условиям эксплуатации



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм			КПа	50 км/ч	
18.00R25	★★	TL	13.00/2.5	1671	494	49	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	149	700	9250	185B
							СТАНДАРТ (S1))	160			
21.00R35	★★	TL	15.00/3.0	2057	584	58	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	215	700	14500	201B
							СТАНДАРТ (S1)	270			
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	2708	737	75	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	410	700	27250	223B
							СТАНДАРТ (S1)	505			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	590			
36.00R51	★★	TL	26.00/5.0	3209	1008	93	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	610	700	46250	241B
							СТАНДАРТ (S1)	730			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	850			
50/80R57	★★	TL	32.00/6.0	3593	1230	95	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	840	700	73000	257B
							СТАНДАРТ (S1)	1010			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1200			
59/80R63	★★	TL	41.00/5.0 44.00/5.0*	4029	1468	116	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	1040	700	100000	266B
							СТАНДАРТ (S1)	1285			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1505			

* применение данного размера обода обеспечивает лучшую посадку шины на обод диска и больший объём воздушной камеры



Универсальный протектор обеспечивает гибкость применения как на ровных технологических дорогах, так и на скалистом грунте, гарантируя максимальную производительность.

- ▶ Превосходное сцепление на любых технологических дорогах
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает незначительное теплообразование для маршрутов с высоким показателем ТКВЧ
- ▶ Увеличенная глубина протектора E4 для максимального срока службы шины
- ▶ Широкий квадратный профиль протектора распределяет нагрузку для минимального воздействия на технологическую дорогу
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для повышенной стойкости к порезам
- ▶ Дополнительные камневытравители для обеспечения защиты от порезов
- ▶ Специально подобранные варианты составов смеси шины для соответствия различным условиям эксплуатации



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР MS403+	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				ММ	ММ	ММ			КПа	50 км/ч	
33.00R51	★★	TL	24.00/5.0	3069	925	87	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	575	700	38750	235B
							СТАНДАРТ (S1)	678			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	780			
33.00R51	★★	TL	24.00/5.0	3061	925	84	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	595	700	38750	235B
							СТАНДАРТ (S1)	700			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	802			
40.00R57	★★	TL	29.00/6.0	3561	1120	97	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	730	700	60000	250B
							СТАНДАРТ (S1)	875			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1042			



Глубокий протектор E4 обеспечивает превосходное сцепление. Идеально подходит для работ, требующих максимального сцепления с дорогой.

- ▶ Усиленный каркас снижает количество порезов и проколов, а также увеличивает продолжительность срока службы шины
- ▶ Специальный рисунок протектора для повышенной стойкости к износу и защиты от порезов
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает незначительное теплообразование и увеличивает срок службы
- ▶ Широкий плоский профиль для достижения максимальной устойчивости и минимизации износа
- ▶ Отличное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для защиты от порезов и проколов



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
14.00R25	★★★★	TT	10.00/2.0	1373	368	34	950	10000	700	5800	169B/188A2



Высокое отношение эффективной толщины рисунка к общей высоте гарантирует крайне низкий уровень износа, а специальные канавки протектора обеспечивают исключительные сцепление и теплостойкость.

- ▶ Превосходное сцепление на большинстве технологических дорог
- ▶ Прочный каркас снижает количество порезов и проколов, а также увеличивает продолжительность срока службы шины
- ▶ Камневытравкиватели, размещенные в оптимальных местах, обеспечивают максимальную защиту от порезов
- ▶ Закрытый рисунок протектора для повышенной стойкости к износу и защиты от порезов
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает низкое теплообразование
- ▶ Оптимизированный стандартный состав смеси делает возможной эксплуатацию при высоких скоростях с низким теплообразованием



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				ММ	ММ	ММ			КПа	50 км/ч	
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	2694	737	65	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	454	700	27250	223B
							СТАНДАРТ (S1)	554			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	648			
33.00R51	★★	TL	24.00/5.00	3056	925	94	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	545	700	38750	235B
							СТАНДАРТ (S1)	650			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	750			



Глубокий протектор E4 обеспечивает превосходное сцепление на самосвалах. Идеально подходит для работ, требующих максимального сцепления с технологической дорогой.

- ▶ Увеличенная глубина протектора позволяет увеличить срок службы шины
- ▶ Усиленный каркас снижает количество порезов и проколов, а также увеличивает продолжительность срока службы шины
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам протектор
- ▶ Широкий плоский профиль для достижения максимальной устойчивости и минимизации износа
- ▶ Отличное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для защиты от порезов и проколов



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм						
14.00R25	★★★	ТТ	10.00/2.0	1380	368	36	950	10000	700	5800	169В/188А2
16.00R25	★★★	ТТ	11.25/2.0	1504	429	40	950	13200	700	7300	177В/198А2



Рисунок протектора E4 идеально подходит для работ, требующих максимальной устойчивости к порезам и проколам.

- ▶ Отличное сцепление с дорогой, отличная устойчивость к проколам
- ▶ Высокопрочный материал каркаса и особая конструкция боковины значительно повышают грузоподъемность
- ▶ Большая, ровная поверхность контакта с грунтом, высокая стабильность движения



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

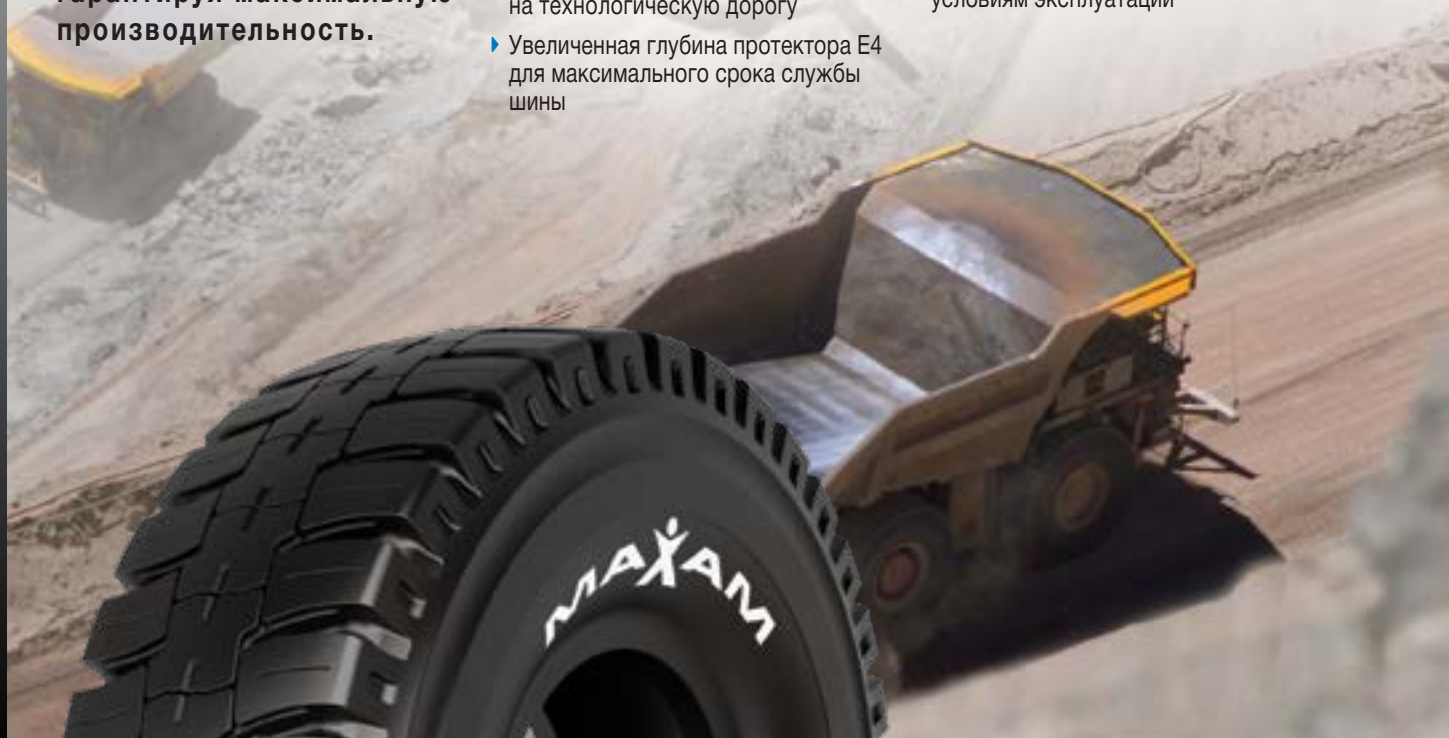


РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
14.00R25	★★★★	ТТ	10.00/2.0	1385	375	40	1200	9900	800	6400	173В/188А2



Универсальный глубокий протектор обеспечивает гибкость применения как на ровных технологических дорогах, так и на скалистом грунте, гарантируя максимальную производительность.

- ▶ Превосходное сцепление на любых технологических дорогах
- ▶ Протектор с глубокими канавками обеспечивает незначительное теплообразование для маршрутов с высоким показателем ТКВЧ
- ▶ Широкий квадратный профиль протектора распределяет нагрузку для минимального воздействия на технологическую дорогу
- ▶ Увеличенная глубина протектора E4 для максимального срока службы шины
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для повышенной стойкости к порезам
- ▶ Дополнительные камневыталкиватели для обеспечения защиты от порезов
- ▶ Специально подобранные варианты составов смеси шины для соответствия различным условиям эксплуатации



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР ms440	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм			КПа	50 км/ч	
37.00R57	★★	TL	27.00/6.0	3406	1016	93	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	660	700	51500	245B
							СТАНДАРТ (S1)	805			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	971			
46/90R57	★★	TL	29.00/6.0 32.00/6.0*	3551	1154	93	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	750	700	63000	252B
							СТАНДАРТ (S1)	900			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1075			
РАЗМЕР ms440 PRO	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм			КПа	50 км/ч	
				46/90R57	★★	TL	29.00/6.0 32.00/6.0*	3571	1148	96	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)
СТАНДАРТ (S1)	900										
ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1075										

* применение данного размера обода обеспечивает лучшую посадку шины на обод диска и больший объем воздушной камеры



Прочный агрессивный рисунок протектора обеспечивает максимальный срок службы при самых сложных карьерных работах.

- ▶ Усиленный брекер, дополнительно защищающий от повреждений каркас шины, а также прочная конструкция борта для максимальной производительности
- ▶ Высокотехнологичный рисунок протектора специально разработан для максимальной стойкости к самым тяжелым условиям
- ▶ Глубокий рисунок протектора обеспечивает более длительный срок службы и самую низкую стоимость в пересчете на час работы



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР MS453	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм			КПа	50 км/ч	
46/90R57	★★	TL	29.00/6.0 32.00/6.0*	3571	1148	97	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	825	700	63000	252B
							СТАНДАРТ (S1)	990			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1183			
53/80R63	★★	TL	36.00/5.0	3830	1308	110	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	1026	700	82500	261B
							СТАНДАРТ (S1)	1212			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1484			

* применение данного размера обода обеспечивает лучшую посадку шины на обод диска и больший объем воздушной камеры



Прочный агрессивный рисунок протектора обеспечивает максимальный срок службы при самых сложных карьерных работах.

- ▶ Усиленный брекер, дополнительно защищающий от повреждений каркас шины, а также прочная конструкция борта для максимальной производительности
- ▶ Высокотехнологичный рисунок протектора специально разработан для максимальной стойкости к самым тяжелым условиям
- ▶ Глубокий рисунок протектора обеспечивает более длительный срок службы и самую низкую стоимость в пересчете на час работы



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР MS453 PRO	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм			КПа	50 км/ч	
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	2715	750	83	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	451	700	27250	223B
							СТАНДАРТ (S1)	556			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	649			
30.00R51	★★	TL	22.00/4.5	2914	853	83	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	554	700	33500	230B
							СТАНДАРТ (S1)	683			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	798			
33.00R51	★★	TL	24.00/5.0	3061	925	87	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	655	700	38750	235B
							СТАНДАРТ (S1)	770			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	882			
40.00R57	★★	TL	29.00/6.0	3561	1120	97	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	803	700	60000	250B
							СТАНДАРТ (S1)	963			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1146			
46/90R57	★★	TL	29.00/6.0 32.00/6.0*	3571	1148	97	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	825	700	63000	252B
							СТАНДАРТ (S1)	990			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1183			
50/80R57	★★	TL	32.00/6.0	3593	1230	95	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	924	700	73000	257B
							СТАНДАРТ (S1)	1111			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1320			
53/80R63	★★	TL	36.00/5.0	3830	1308	110	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	1026	700	82500	261B
							СТАНДАРТ (S1)	1212			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1484			
59/80R63	★★	TL	41.00/5.0 44.00/5.0*	4025	1469	116	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	1340	700	100000	268B
							СТАНДАРТ (S1)	1653			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1934			

* применение данного размера обода обеспечивает лучшую посадку шины на обод диска и больший объем воздушной камеры



Разработаны для самосвалов с жёсткой рамой, работающих в условиях добычи открытым способом железной руды и полиметаллических руд.

- ▶ Закрытый рисунок протектора уменьшает ударные нагрузки на каркас шины
- ▶ Микроканавки обтекаемой формы ускоряют отвод тепла с поверхности беговой дорожки шины
- ▶ Дополнительное усиление тросов каркаса шины и бортового кольца увеличивает грузоподъёмность



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	СОСТАВ ПРОТЕКТОРА	ТКВЧ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				ММ	ММ	ММ			КПа	50 км/ч	
46/90R57	★★	TL	29.00/6.0 32.00/6.00	3571	1148	98	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	825	700	70000	252B
							СТАНДАРТ (S1)	990			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1183			
50/80R57	★★	TL	29.00/6.0 32.00/6.00	3610	1218	95	ПОРЕЗОСТОЙКИЙ (S2)	924	700	38750	257B
							СТАНДАРТ (S1)	1111			
							ТЕПЛОСТОЙКИЙ (S3)	1320			



Стандартный скальный протектор E3/L3 сочетает в себе превосходное сцепление с грунтом и высокую стойкость к износу и порезам.

- ▶ Превосходное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Высококачественный каркас шины обеспечивает превосходную ремонтопригодность
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам состав протектора
- ▶ Широкая плоский профиль протектора для максимальной устойчивости и износостойкости
- ▶ Увеличенная глубина протектора для повышения срока службы шины



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	1346	452	28	650	8500	525	5450	182A2/167B
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	1485	515	30	650	11500	525	7300	193A2/177B
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1609	610	33	650	14500	525	9250	201A2/185B
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1731	685	36	650	18500	525	11500	209A2/193B
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1874	747	38	650	22400	525	14000	216A2/200B

Протектор E3/L3 для тяжелых условий эксплуатации сочетает в себе превосходное сцепление с грунтом и высокую устойчивость к износу и порезам. Специально предназначена для снижения вибраций во время работы и имеет самую низкую стоимость в пересчете на час работы.

- ▶ Отличное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Высококачественный каркас шины обеспечивает превосходную ремонтопригодность
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам состав протектора
- ▶ Широкий и плоский профиль для максимальной устойчивости и износостойкости
- ▶ Шина с самой низкой стоимостью в пересчете на час работы
- ▶ Усиленный смещенный рисунок протектора, уменьшающий вибрацию при движении



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	1493	521	33	650	11500	525	7300	193A2/177B
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1613	599	37	650	14500	525	9250	201A2/185B
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1742	673	40	650	18500	525	11500	209A2/193B
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1881	747	42	650	22400	525	14000	216A2/200B
550/65R25	★★	TL	17.00/2.0	1350	548	33	475	8500	375	6300	182A2/172B
650/65R25	★★	TL	19.50/2.5	1479	638	37	625	14000	475	8000	193A2/185B
750/65R25	★★	TL	22.00/3.0	1596	744	41	625	18500	475	10600	209A2/190B
775/65R29	★★	TL	24.00/3.5	1736	771	45	625	20600	425	12150	213A2/195B
875/65R29	★★	TL	27.00/3.5	1859	856	48	625	25750	475	15500	221A2/203B



Тяговый рисунок протектора E3 для использования на скреперах.

- ▶ Превосходное сцепление на мягких и мокрых грунтах, а также на каменной почве
- ▶ Усиленные плечо и боковина для повышения стойкости к порезам
- ▶ Высокопрочный борт для минимизации проскальзывания шины на ободке при высоких нагрузках
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам состав протектора
- ▶ Самоочищающийся протектор обеспечивает максимальное сцепление на мягких грунтах, при эксплуатации на влажной и каменной почве



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	50 км/ч	
33.25R29	★★	TL	27.00/3.5	2090	860	44	525	18500	209B
37.25R35	★★	TL	31.00/4.0	2379	967	60	525	23600	218B
40.5/75R39	★★	TL	32.00/4.5	2581	1029	58	525	29000	225B

Тяговый рисунок протектора E4/L4 сочетает превосходное сцепление и высокую стойкость к износу и порезам. Шина специально предназначена для снижения вибраций при движении и имеет самую низкую стоимость в пересчете на час работы.

- ▶ Превосходное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для повышенной стойкости к порезам
- ▶ Высококачественный каркас шины обеспечивает превосходную ремонтопригодность
- ▶ Износостойкий и устойчивый к порезам состав протектора
- ▶ Широкий профиль шины для максимальной устойчивости и износостойкости



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА

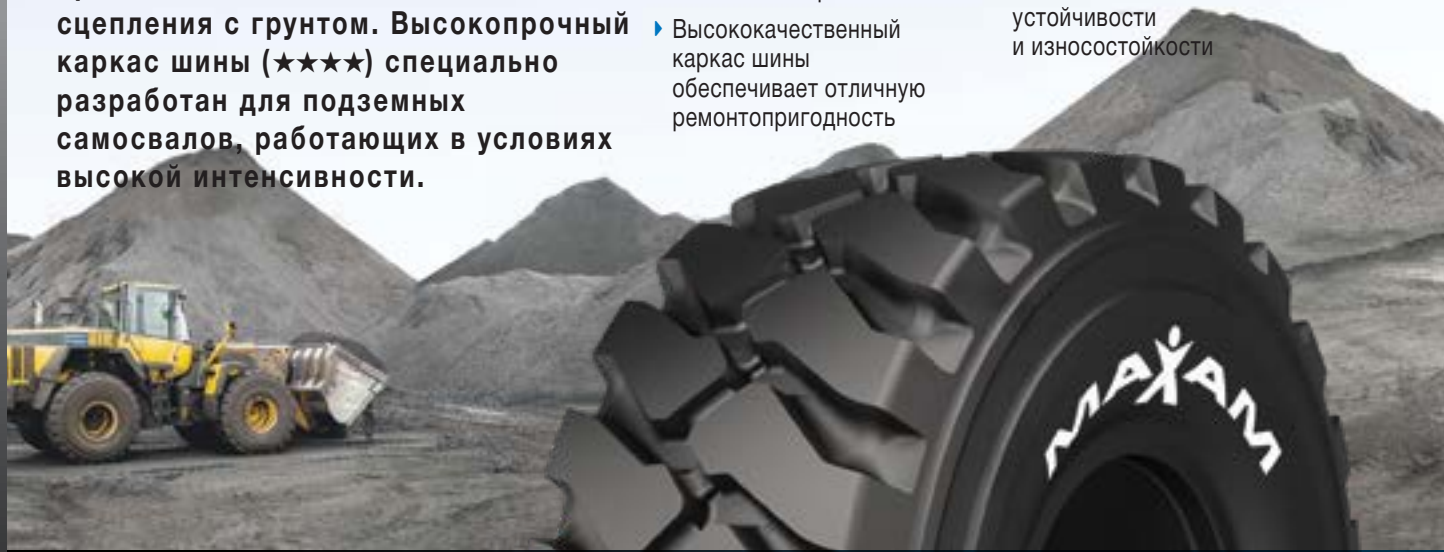


РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1623	609	54	650	14500	525	9250	201A2/185B
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1765	679	60	650	18500	525	11500	209A2/193B
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1872	755	63	650	22400	525	14000	216A2/200B
775/65R29	★★	TL	25.00/3.5	1745	771	54	625	20600	425	12150	213A2/195B
800/80R29	★★	TL	27.00/3.5	2017	798	67	-	-	450	17000	206B
875/65R29	★★	TL	27.00/3.5	1866	866	60	625	25750	425	15500	221A2/203B
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч			
875/65R29	★★★	TL	27.00/3.5	1864	863	60	800	30750	-	-	227A2
				мм	мм	мм	КПа	40 км/ч			
26.5R25	★★★★	TL	22.00/3.0	1746	675	60	800	19000	-	-	210A8
29.5R25	★★★★	TL	25.00/3.5	1876	774	63	800	23000	-	-	217A8



Тяговый рисунок протектора E4/L4 сочетает в себе превосходное сцепление и высокую стойкость к износу и порезам. Шина предназначена для максимального сцепления с грунтом. Высокопрочный каркас шины (★★★★) специально разработан для подземных самосвалов, работающих в условиях высокой интенсивности.

- ▶ Превосходное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для повышенной стойкости к проколам
- ▶ Высококачественный каркас шины обеспечивает отличную ремонтопригодность
- ▶ Стойкий к износу и порезам состав протектора
- ▶ Широкий профиль протектора для максимальной устойчивости и износостойкости



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА

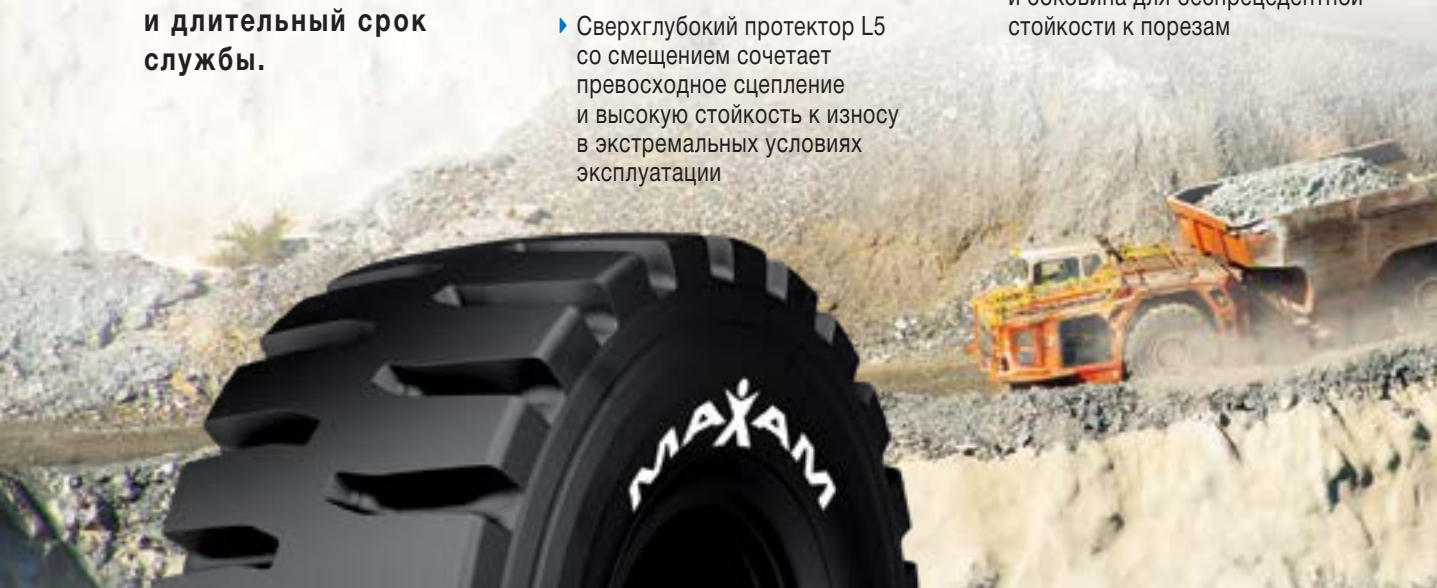


РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	кПа	10 км/ч	кПа	50 км/ч	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1645	601	52	650	14500	525	9250	201A2/185B
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1736	662	56	650	18500	525	11500	209A2/193B
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1903	755	60	650	22400	525	14000	216A2/200B
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	2005	766	60	650	23600	525	15000	218A2/202B
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	2066	877	64	650	28000	525	17500	224A2/207B
				мм	мм	мм	кПа	40 км/ч			
35/65R33	★★★★	TL	28.00/3.5	2066	893	64	800	29000	-	-	225A8
29.5R29	★★★★	TL	25.00/3.5	1999	763	60	800	24300	-	-	219A8
				мм	мм	мм	кПа	10 км/ч			
45/65R45	★★★★	TL	36.00/4.5	2734	1140	71	800	60000	-	-	250A2



Для использования в самых сложных условиях, где требуется хорошее сцепление и длительный срок службы.

- ▶ Специализированный компаунд для карьеров и подземной эксплуатации, обеспечивающий стойкость к порезам и ударной нагрузке
- ▶ Сверхглубокий протектор L5 со смещением сочетает превосходное сцепление и высокую стойкость к износу в экстремальных условиях эксплуатации
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для повышенной стойкости к проколам
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для беспрецедентной стойкости к порезам



MAXAM MS501

ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				ММ	ММ	ММ	КПа	10 км/ч	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	1408	433	65	650	8500	182A2
18.00R25	★★★	TL	13.00/2.5	1676	506	79	850	17000	206A2
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	1547	532	72	650	11500	193A2
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1662	608	80	650	14500	201A2
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1796	675	87	650	18500	209A2
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1928	772	93	650	22400	216A2
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	2011	779	98	650	23600	218A2
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	2068	886	95	650	28000	224A2
26.5R25	★★★	TL	22.00/3.0	1796	675	87	800	21200	214A2
35/65R33	★★★	TL	28.00/3.5	2068	886	95	800	32500	229A2
45/65R45	★★★	TL	36.00/4.5	2734	1124	116	800	60000	250A2



Для подземной техники, работающей с высокоабразивными материалами, где требуется максимальная защита от проколов и порезов

- ▶ Сверхглубокий протектор L5S обеспечивает высочайшую стойкость к износу и порезам, продлевая срок службы шины и снижая эксплуатационные расходы
- ▶ Глубокий подпротекторный слой для максимальной стойкости к проколам
- ▶ Усиленные борт, плечевая зона и боковина для беспрецедентной стойкости к порезам
- ▶ Специальный компаунд для подземной эксплуатации, обеспечивающий стойкость к порезам и ударной нагрузке



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	
12.00R24	★★	TP	8.50V	1276	313	57	825	6900	175A2
18.00R25	★★	TL	13.00/2.5	1677	500	85	825	16000	204A2
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	1408	433	72	650	8500	182A2
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	1547	532	72	650	11500	193A2
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1666	605	86	650	14500	201A2
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1796	675	96	650	18500	209A2
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1928	772	104	650	22400	216A2
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	2011	783	105	650	23600	218A2
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	2069	894	95	650	28000	223A2
18.00R25	★★★	TL	13.00/2.5	1677	500	85	900	17000	206A2
26.5R25	★★★	TL	22.00/3.0	1796	675	96	800	21200	214A2
29.5R29	★★★	TL	25.00/3.5	2011	783	105	800	27250	223A2



Сверхглубокий открытый протектор L5 сочетает превосходное сцепление и высокую стойкость к износу и порезам. Конструкция шины специально предназначена для максимального продления срока службы в самых суровых условиях.

- ▶ Превосходное сцепление в любых условиях бездорожья
- ▶ Блочный протектор с шахматным расположением грунтозацепов обеспечивает непрерывный контакт с грунтом для максимального сцепления во время движения
- ▶ Усиленная конструкция борта, плечевой зоны и боковины
- ▶ Квадратная плечевая зона и широкий профиль протектора обеспечивают высокую управляемость
- ▶ Наличие камневывалкивателей предотвращает скопление инородных предметов в канавках протектора

ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОГО СПЕЦТРАНСПОРТА



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				ММ	ММ	ММ	КПа	10 км/ч	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	1408	433	64	650	8500	182A2
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	1547	532	72	650	11500	193A2
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	1668	610	81	650	14500	201A2
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	1796	675	87	650	18500	209A2
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	1910	772	93	650	22400	216A2
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	1995	782	93	650	23600	218A2
875/65R29	★★	TL	27.00/3.5	1920	859	91	625	25750	221A2
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	2068	886	95	650	28000	224A2



Особый рисунок протектора E2 для использования на автокранах, передвигающихся по шоссе и магистралям

▶ Закрытое плечо рисунка протектора обеспечивает низкий уровень шума на дороге и вибрации

▶ Глубокие продольные канавки протектора улучшают сцепление на дорожной поверхности, в том числе на мокром асфальте



ШИНЫ ДЛЯ АВТОКРАНОВ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	10 км/ч	КПа	50 км/ч	
14.00R24 (385/95R24)	★★★	TT	10.00W	1359	383	23	900	13200	170F	8800	183B/199A2
14.00R25 (385/95R25)	★★★	TL	10.00W	1360	375	23	900	13200	170F	10300	189B/204A2
16.00R25 (445/95R25)	★★★	TL	11.25/2.0	1489	445	27	900	14800	174F	9100	184B/200A2



Радиальная шина с цельнометаллическим каркасом, рассчитанная на большие нагрузки и долговременную работу.

▶ Рисунок протектора в сочетании с радиальной конструкцией обеспечивает отличную тягу, долгий срок службы шины и меньшее нагревание в сравнении с диагональными шинами.

▶ Радиальная шина обеспечивает равномерное сцепление с рабочей поверхностью и износостойкость.

▶ Очень широкий профиль и усиленная боковина гарантируют отличную устойчивость.



ШИНЫ ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



РАЗМЕР	ИНДЕКС ПРОЧНОСТИ КАРКАСА	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
				мм	мм	мм	КПа	25 км/ч	
10.00R20	★★★	TT	7.50	1064	285	35	1000	6890	166A5
12.00R20	★★★	TT	8.50	1138	305	41	1000	9230	176A5
12.00R24	★★★	TT	8.50	1255	317	41	1000	9750	178A5
14.00R24	★★★	TT	10.00W	1411	382	63	1000	11500	193A5
14.00R24	★★★	TL	10.00W	1411	382	63	1000	11500	193A5
14.00R25	★★★	TL	10.00/1.5	1411	382	63	1000	11500	193A5
16.00R25	★★★	TL	11.25	1506	436	54	1000	14000	200A5
18.00R25	★★★	TL	13.00/2.5	1645	500	64	1000	22750	207A5



Особый рисунок протектора и открытая плечевая зона обеспечивают отличную самоочистку

- ▶ Исключительное сцепление в условиях бездорожья
- ▶ Усиленная зона бортового кольца и боковины шины для лучшей устойчивости и порезостойкости



ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ



РАЗМЕР	ТИП	ОБОД	ДИАМЕТР	ШИРИНА	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
			мм	мм	мм	КПа	90 км/ч	
16.00R20	TL	10.00*20	1308	441	19	750	6500	173/170G



MS301, MS302, MS405, MS406

Работа на низкой скорости в условиях бездорожья – полнопрофильные / широкопрофильные / низкопрофильные радиальные шины.
Максимальная скорость 10 км/ч – индекс скорости А2

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии								
		450	475	500	525	550	575	600	625	650
17.5R25	★★	6500	6700	7100	7300	7500	7750	8000	8250	8500
20.5R25	★★	8750	9000	9500	9750	10000	10300	10900	11200	11500
23.5R25	★★	11200	11500	12150	12500	12850	13200	13600	14000	14500
26.5R25	★★	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	18000	18500
29.5R25	★★	17000	17500	18000	19000	19500	20000	20600	21200	22400
29.5R29	★★	18000	18500	19500	20000	20600	21200	22400	23000	23600
35/65R33	★★	21200	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250	28000

Транспортировка в условиях бездорожья – полнопрофильные / широкопрофильные / низкопрофильные шины.
Максимальная скорость 50 км/ч – индекс скорости В

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии								
		325	350	375	400	425	450	475	500	525
17.5R25	★★	3750	4000	4125	4375	4625	4750	5000	5150	5450
20.5R25	★★	5000	5300	5600	5800	6150	6500	6700	6900	7300
23.5R25	★★	6500	6700	7100	7500	7750	8250	8500	9000	9250
26.5R25	★★	8000	8500	9000	9500	9750	10300	10600	11200	11500
29.5R25	★★	9750	10300	10900	11500	11800	12500	12850	13600	14000
29.5R29	★★	10300	10900	11500	12150	12500	13200	13600	14500	15000
800/80R29	★★	-	-	14790	15610	16410	17000	17520	18040	18500
35/65R33	★★	12150	12850	13600	14000	15000	15500	16000	17000	17500

MS401, MS401+, MS412, MS403, MS403 PRO, MS403+, MS440, MS440 PRO, MS453, MS453 PRO

Радиальные шины для жесткорамных карьерных самосвалов. Максимальная скорость 50 км/ч – индекс скорости В

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии											
		475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	750	800
14.00R24	★★★	4125	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600	5800	5800
14.00R25	★★★	4125	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600	5800	5800
18.00R33	★★	8000	8500	8750	9000	9250	9750	10000	10300	10600	10900	-	-
21.00R33	★★	10300	10900	11200	11500	11800	12500	12850	13200	13600	14000	-	-
21.00R35	★★	10600	11200	11500	11800	12500	12850	13200	13600	14000	14500	-	-
24.00R35	★★	13600	14000	14500	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	-	-
27.00R49	★★	20000	20600	21800	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250	-	-
33.00R51	★★	29000	30000	30750	32500	33500	34500	35500	36500	37500	38750	-	-
36.00R51	★★	35500	36500	37500	38750	40000	41250	42500	43750	45000	46250	-	-
37.00R57	★★	38750	40000	41250	43750	45000	46250	47500	48750	50000	51500	-	-
40.00R57	★★	4500	46250	48750	50000	51500	53000	54500	56000	58000	60000	-	-
46/90R57	★★	-	-	-	53000	54500	56000	58000	60000	61500	63000	-	-
50/80R57	★★	-	-	54500	56000	58000	60000	61500	63000	65000	73000	-	-
53/80R63	★★	-	-	-	69000	71000	75000	77500	80000	80000	82500	-	-
59/80R63	★★	-	-	-	85000	87500	90000	92500	95000	97500	100000	-	-



MS301, MS302, MS405, MS406

Работа на низкой скорости в условиях бездорожья – низкопрофильные радиальные шины. Максимальная скорость 10 км/ч – индекс скорости А2

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии										
		400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	800
550/65R25	★	7500	7750	8250	8500	-	-	-	-	-	-	-
650/65R25	★★	10000	10600	10900	11500	11800	12500	15850	13200	13600	14000	-
750/65R25	★★	13200	13600	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18500	-
775/65R29	★★	15000	15500	16500	17000	17500	18500	19000	19500	20000	20600	-
875/65R29	★★	18500	19500	20600	21200	21800	23000	23600	24300	25000	25750	30750

Транспортировка в условиях бездорожья - низкопрофильные радиальные шины. Максимальная скорость 50 км/ч – индекс скорости В

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии									
		250	275	300	325	350	375	400	425		
650/65R25	★★	5450	5850	6300	6650	7150	7400	7700	8000		
750/65R25	★★	7100	7750	8250	8750	9250	9750	10000	10600		
775/65R29	★★	8500	9250	9750	10300	10900	11500	11850	12150		
875/65R29	★★	10300	11200	11800	12500	13200	14000	14500	15500		

Транспортировка в условиях шахты. Максимальная скорость 40 км/ч – индекс скорости А8

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии									
		600	625	650	675	700	725	750	775	800	
35/65R33	★★★★	23000	23600	24300	25000	25750	26500	27250	28000	29000	
26.5R25	★★★★	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	
29.5R25	★★★★	18500	19000	19500	20000	20600	21200	21800	22400	23000	
29.5R29	★★★★	19500	20000	20600	21200	21800	22400	23000	23600	24300	

MS303

Транспортировка в условиях бездорожья – широкопрофильные радиальные шины. Максимальная скорость 50 км/ч – индекс скорости В

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии									
		325	350	375	400	425	450	475	500	525	
33.25R29	★★	12850	13600	14000	15000	15500	16500	17000	17500	18500	
37.25R35	★★	16500	17500	18500	19500	20600	21200	22400	23000	23600	

MS305, MS306, MS308, MS409

Радиальные шины для жесткорамных карьерных самосвалов. Максимальная скорость 50 км/ч – индекс скорости В

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии									
		400	450	500	550	575	600	650	700		
13.00R25	★★★	-	-	-	-	-	-	-	-	4875	
14.00R24	★★★	3750	4100	4500	4850	5100	5250	5500	5800		
14.00R25	★★★	3750	4100	4500	4850	5100	5250	5500	5800		
16.00R25	★★★	4750	5150	5600	6000	6300	6500	6900	7300		



MS501, MS502, MS503

Работа на низкой скорости в условиях бездорожья – широкопрофильные радиальные шины. Максимальная скорость 10 км/ч – индекс скорости А2

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии											
		450	475	500	525	550	575	600	625	650	700	750	800
17.5R25	★★	6500	6700	7100	7300	7500	7750	8000	8250	8500	-	-	-
20.5R25	★★	8750	9000	9500	9750	10000	10300	10900	11200	11500	-	-	-
23.5R25	★★	11200	11500	12150	12500	12850	13200	13600	14000	14500	-	-	-
26.5R25	★★★	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	18000	18500	19500	20600	21200
29.5R25	★★	17000	17500	18000	19000	19500	20000	20600	21200	22400	-	-	-
29.5R29	★★★	18000	18500	19500	20000	20600	21200	22400	23000	23600	25000	26500	27250
35/65R33	★★★	21200	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250	28000	30000	31500	32500
45/65R45	★★★	38750	40000	42500	43750	45000	46250	47500	50000	51500	54500	56000	60000
875/65R29	★★	20600	21200	21800	23000	23600	24300	25000	25750	-	-	-	-

Работа на низкой скорости в условиях бездорожья – обычные радиальные шины.

Максимальная скорость 10 км/ч – индекс скорости А2

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии											
		550	575	600	625	650	675	700	725	775	800	825	850
12.00R24	★★	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150	6300	6500	6700	6900	-
18.00R25	★★★	11800	12150	12500	12850	13200	13600	14000	14500	15000	15500	16000	17000

MS419

Радиальные шины для жесткорамных карьерных самосвалов. Максимальная скорость 50 км/ч – индекс скорости В

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии							
		400	450	500	550	575	600	650	700
14.00R25	★★★	3750	4100	4500	4850	5100	5250	5530	5800
16.00R25	★★★	4700	5150	5600	6000	6300	6500	6900	7300

MS407

Максимальная скорость 25 км/ч – индекс скорости А5

Размер кПа	Индекс прочности каркаса	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии										Индекс нагрузки
		Ведущая ось					Рулевая ось					
		600	700	800	900	1000	600	700	800	900	1000	
10.00R20	-	4940	5410	5890	6385	6890	3800	4160	4530	4910	5300	166A5
12.00R20	★★★	6630	7220	7930	8580	9230	5100	5550	6100	6600	7100	176A5
12.00R24	★★★	6630	7410	8190	8970	9750	5100	5700	6300	6900	7500	178A5
14.00R24/25	★★★	10790	11870	13000	14040	14950	8300	9130	10000	10800	11500	193A5
18.00R25	★★★	15930	17490	19180	20930	22750	12250	13450	14750	16100	17500	207A5

MSV01PRO

Шины для автокранов и другого специализированного оборудования. Максимальная скорость 80 км/ч - индекс скорости F

Размер	Максимальные значения нагрузки на шину при различном давлении накачивания в холодном состоянии									Индекс нагрузки
	725	750	775	800	825	850	875	900	900	
14.00R24 (385/95R24)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	5800	6000	4910	170F
14.00R25 (385/95R25)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	5800	6000	6600	170F
16.00R25 (445/95R25)	5600	5800	6000	6150	6300	6500	6500	6700	6900	174F



The logo for MAXAM, featuring the word "MAXAM" in a bold, sans-serif font. The letter 'X' is stylized with a small circle above it, resembling a tire tread or a specific brand mark.

MAXAM TIRE NORTH AMERICA INC.

300 Rosewood Drive, Suite 102
Danvers, MA 01923, USA
T: 1-844-MAXAM-NA | F: 978-560-0624

MAXAM INTERNATIONAL LIMITED

Grosser Hasenpfad 30
D-60598
Frankfurt am, Main
Germany

ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «РУСТОРГ»

ИНН 7722589910

WWW.TDRUSTORG.COM

MAXAMTIRE.COM

10-2025